



Koniec opracowania W ramach oddzielnego opracowania

ODC. I DW544
km 102+575,00

ZRID II ZRID III

E-17a
S/I
Czerńce Borowe
Czerńce Borowe
S/I
E-18a

Chojnowo
Przasnysz 25
S/I
E-13

W-14
km 102+618,02
kąt 0°10'42,524"g
N 5877566,73
E 7481654,23

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 399. 20 21. 70

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12. 23

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość SREONIA

- typ folii J.II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
2 WRZ. 2022

Marek Gutarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Lądowego

Koniec opracowania W ramach oddzielnego opracowania

Znaki G-3 nie pozostają w utrzymaniu MZDW

Uwaga: Dla znaków ustawionych w chodniku oraz przy
ścieżce rowerowej, ścieżce pieszo-rowerowej, należy
zachować skrajnię pionową wynoszącą min. 2,5 m.
Skrajnia pozioma dla znaków ustawionych przy ścieżce
rowerowej, ścieżce pieszo-rowerowej, wynosi min. 0,2 m.

OBIEKT	droga wojewódzka klasy G "główna"	SKALA:
LOKALIZACJA	DW 544 odc. I km 101+555 -102+575 pow. przasnyski, woj. mazowieckie	1 : 1000
TEMAT	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ - OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W SIERAKOWIE	BRANŻA:
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DROGOWA
NAZWA RYS.	PLAN SYTUACYJNY	NR. RYS.
		2.18
	BIAŁYSTOK 06.2022 r.	